



# Hasvik kommune

TROMS OG FINNMARK FYLKESKOMMUNE  
Postboks 701  
9815 VADSØ

Deres ref:

Vår ref  
2020/664-5

Saksbehandler  
Eva D. Husby / 78 45 27 02

Dato  
26.06.2023

## Oppfølging av møte mellom Troms og Finnmark fylkeskommune og Hasvik kommune tirsdag 20. juni 2023 - vedr. fergesambandet til/fra Hasvik

Hasvik formannskap takker TFFK for at partene kunne møtes for å drøfte utfordringene knyttet opp fergesambandet til/fra Hasvik – både dagens tilbud og neste anbudsperiode fra 1.1.2026.

Hasvik formannskap er ikke beroliget over de svar som ble gitt i møtet, og vil under hvert tema begrunne hvorfor. Vi respekterer at det fremkom opplysninger i møtet som ikke skal videreføres. Dette er hensyntatt i våre kommentarer.

### Følgende TEMA ble drøftet:

**1. Brev fra ordfører datert 05.05.2023**

«Oppfølging av møte i Alta 19.jan – Regional transportplan Finnmark»

**2. Brev fra TFFK 15.06.2023**

«Møte med kommunen i forbindelse med ferjeanbud»

Hasvik kommunes høringssvar fergetilbudet i Finnmark, datert 04.04.2022.

**3. Løsning på dagens fergeproblematikk mht kvalitet og kapasitet:**

- kortsiktige tiltak sommer 2023
- resten av anbudsperioden

### Kommentar fra Hasvik formannskap:

**1. Brev fra ordfører datert 05.05.2023.** Se vedlegg.

- «Finnmark fylkestings vedtak i sak 5/17, 17.mars 2017»

1. Fylkestinget ber om at det iverksettes søknadsprosess for overføring til statlig fergesamband for fergestrekningen Hasvik-Øksfjord.

2. Fylkestinget forutsetter at en omlegging ikke har negative økonomiske konsekvenser for Finnmark fylkeskommune.

Jfr. orientering gitt i møtet er dette vedtaket ikke fulgt opp administrativt eller politisk. Hasvik formannskap finner det svært beklagelig, og frykter at dette vil påvirke kontraktinngåelse for neste anbudsperiode 1.1.2026 – med de konsekvenser dette kan få for Hasviksamfunnet. Vi forutsetter at TFFK følger opp vedtaket, og iverksetter søknadsprosessen så snart som mulig.

- **«Trafikalt knutepunkt Langnes»**

Hinstein AS ble engasjert av fylkeskommunen til å gjennomføre prosjekt «Knutepunktutvikling Langnes». Hinstein AS fremla 24.2.22 sin rapport, hvor også skisse til fergerleie er medtatt.

Jfr. orienteringer gitt i møtet kan det synes som om rapporten ikke er fremlagt til politisk behandling i TFFK. Årsaken til dette fremkom ikke i møtet. Hasvik kommune har i likhet med kommunene Alta og Loppa vært med i styringsgruppa. Det har underveis i arbeidet med dette prosjektet vært manglende informasjon, kommunikasjon og møter. Vårt spørsmål er om prosjektet formelt er avsluttet, og ber om å få oversendt evt. vedtak på dette.

- **Økonomiske kostnader fergedrift til/fra Hasvik**

Ordfører ba i sitt brev om å få en økonomisk oversikt over kostnader med fergedrift til/fra Hasvik, samt hvorvidt dette i sin helhet kompenseres fra staten

TFFK kunne ikke gi en slik oversikt, og hevdet at de ikke vet/har kunnskap om hva drift av fergesambandet til/fra Hasvik koster jfr. dagens kontrakt.

TFFK kunne heller ikke svare på hvorvidt dette ble 100% dekket via statlige overføringer.

For oss fra Hasvik kommune synes dette merkelig. Vi har derfor søkt, og fått tilgang på, nøkkelinformasjon om fergesambandet til/fra Hasvik. Under følger den informasjonen vi har fått tilgang på:

Boreal vant anbudet med årlig sum på 45.838.880.

Tatt høyde for årlig regulering på 4% vil dagens årlige sum ligge på omentrent 67Mnok.

Vi har fått opplyst fra fylkeskommunen at årlige overføringer er på omlag 90Mnok og det fremgår av fylkeskommunen sine papirer for nye fergekontrakter at Hasvik sambandets overføringer står for omkring 60% det vil si 54Mnok

Fordelt på hver ferge vil utgiftene for Hasvik sambandet ligge på 34Mnok det vil si et netto resultat for sambandet på omlag 20Mnok. Det må tas høyde for noe merkostnader for sambandet til Hasvik kontra Loppasambandet men ikke så betydelige summer.

TFFK opplyste i møtet 20.juni at fylkeskommunen legger opp til dagens økonomiske rammer for det nye anbudet. Dette er både uforståelig og skremmende med den erfaringen som er ved dagens tilbud.

Hasvik formannskap tar forbehold om at våre beregninger er basert på riktig informasjon. Dersom det ikke gjør det ber vi TFFK fremlegge korrekte tall.

Vi mener at de økonomiske rammer fergesambandet driftes innenfor har avgjørende betydning for det tilbudet som gis innbyggere og næringslivet i Hasvik kommune. Hasvik formannskap vil minne om at Hasvik kommune er i en særstilling som eneste reine øykommunen i Finnmark - og totalt avhengig av et fungerende fergesamband.

- **Anbudsprosessen – Fergesambandet til/fra Hasvik, ny avtale fra 1.1.2026.**  
Ordfører ba i sitt brev om status i anbudsprosessen, og en oversikt over når/hvordan Hasvik kommune skal involveres i denne.

Hasvik kommune mottok 15.06.2023 brev fra TFFK brev om møte med Hasvik kommune i forbindelse med fergeanbud. Se vedlegg.

Det ble i dette brevet opplyst at møtet måtte avholdes samtidig med allerede avtalt møte med TFFK, 20. juni kl. 10.00 - 11.00 for å rekke planlagt utlysingsdato. Det er ikke opplyst når utlysingsdato er, men at det må skje før ferien.

Hasvik kommune v/formannskapet sendte 04.04.2022 et detaljert innspill til kravspesifikasjoner på hva som må hensyntas ved utlysning av nytt fergeanbud. Se vedlegg.

Viktige momenter er marsjfart på minimum 17,5 knopp, fartøyet må være dimensjonert for å kunne operere i vind på 25 m/s med dertil bølgehøyde, kapasitet på 80 PBE og ferga må ha muligheter til å ta med 8 fullastede trailere.

TFFK opplyser i møtet at de har tatt med flere av kommunens innspill i arbeidet med de nye anbudene. De kunne imidlertid ikke opplyse hvilke av innspillene, og det bekymrer oss som politikere. Det må aldri bli oppfattet som om Hasvik formannskap i dette møtet (20. juni 2023) har gitt aksept for et anbudsdokument vi ikke vet innholdet i. Vi forutsetter at dialogen med TFFK videreføres, og at vi som mottaker av tjenestetilbudet får tilgang på de viktigste momenter i anbudsgrunnlaget. Hasvik formannskap er helt tydelig på at det ikke er akseptabelt av fergene MF Hasvik og/eller MF Bergsfjord settes inn i fergesambandet i neste anbudsperiode. Ytterligere begrunnelse for hvorfor anses som overflødig.

Hasvik formannskap er fornøyd med at TFFK har besluttet å splitte opp fergesambandene i Loppa/ Hasvik, slik at fergesambandet Hasvik – Øksfjord igjen blir et eget samband.

Hasvik formannskap ber om snarlig tilbakemelding på hvordan vi skal involveres i den videre prosessen, slik at vi kan være trygg på at kommunens innspill og interesser ivaretas i anbudsgrunnlaget.

## 2. **Dagens fergeutfordringer**

Med utgangspunkt i de siste ukers utfordringer med fergetrafikken til/fra Hasvik var det naturlig å ta dette med i dagens møte.

TFFK uttrykte forståelse for den frustrasjon, fortvilelse og sinne Hasvik samfunnet opplever pga stadige stans og forsinkelser i driften. TFFK skal se på saken, og finne hvilket økonomisk handlingsrom de har. Dette er en tilbakevendende problemstilling, og vi forventer handling, og

konkrete tiltak.

Hasvik formannskap ber om en skriftlig redegjørelse på hvordan TFFK skal løse dette.

Med hilsen

Eva D. Husby  
Ordfører

*Brevet er godkjent elektronisk og derfor uten håndsignatur*

Vedlegg

- 1 Møte vedrørende fergesambandet til/ fra Hasvik
- 2 Møte med kommunen i forbindelse med ferjeambud
- 3 Svar på høring - Hasvik kommune - Ferjetilbud i Finnmark
- 4 Søknad om status som riksvegferge på fergesambandet til-fra Hasvik



# Hasvik kommune

TROMS OG FINNMARK FYLKESKOMMUNE  
SAMFERDSEL  
Postboks 6600 Langnes  
9296 TROMSØ

**Deres ref:**

**Vår ref**  
2020/664-3

**Saksbehandler**  
Eva D. Husby / 78 45 27 02

**Dato**  
05.05.2023

## Møte vedrørende fergesambandet til/ fra Hasvik

Undertegnede har som ordfører i Hasvik kommune deltatt i utallige møter med administrativ og politisk ledelse i TFFK vedr. fergesambandet til/fra Hasvik kommune.

Høsten 2022 og tidlig vinter 2023 har jeg aktivt deltatt i samtlige møter jeg har fått invitasjon til i forbindelse med NTP, regional transportplan og KVVU Nord Norge. Dette har vært en god og viktig prosess for å se helhetlig på samferdselstilbudet her nord, noe jeg som ordfører i Hasvik selvsagt også er opptatt av.

Mitt hovedbudskap har vært, og er fortsatt:

*«Fastlandstilknytning for fergesambandet til/fra Hasvik kommune må bli på Langnes v/ E6, Alta, og fergedriften må tilbakeføres til staten som riksvegfølge slik det var til 2010. (med operativ drift fra 2016).»*

4.januar 2023 hadde jeg et godt og konstruktivt møte i Oslo med representanter fra TFFK og Samferdselsdepartementet. 19.januar ble det avholdt dialogmøte om Regional transportplan Finnmark. I dette møtet ble det avtalt oppfølgingsmøte mellom Hasvik kommune, TFFK og Statens vegvesen for å følge opp problemstillinger Hasvik kommune hadde reist i møtet.

Undertegnede ba skriftlig om et oppfølgingsmøte i e-post datert 23.januar. TFFK v/ Bjørg Anita Joki bekreftet i e-post datert 30.januar at Statens vegvesen gjerne deltar i møtet, og at det skulle avtales møtetidspunkt med Agnete M. Hansen. Etter det har jeg ikke hørt noe.

Jeg ber derfor om at dere så snart som mulig finner et tidspunkt for møtet. Som tidligere orientert stiller jeg opp der det passer best for dere, Vadsø, Alta, Tromsø...

---

**Postadresse**  
Postboks 43, 9593 BREIVIKBOTN  
**E-post:**  
post@hasvik.kommune.no

**Besøksadresse**  
Fjellveien 6  
  
www.hasvik.kommune.no

**Telefon**  
78 45 27 00  
**Telefaks**  
78 45 15 08

**Bank**  
  
**Org.nr**

Temaene som er tatt opp tidligere, og som jeg ønsker belyst i møtet er:

- **Finnmark fylkestings vedtak i sak 5/17, 15.mars 2017**

Omklassifisering av fv 882, fergesambandet Øksfjord – Hasvik:

1. Fylkestinget ber om at det iverksettes søknadsprosess for overføring til statlig fergesamband for fergestrekningen Hasvik – Øksfjord.
2. Fylkestinget forutsetter at en omlegging ikke har negative økonomiske konsekvenser for Finnmark fylkeskommune.

*Jeg ber om en statusoppdatering på hvordan saken er fulgt opp administrativt og politisk.*

- **Trafikalt knutepunkt Langnes**

Finnmark fylkeskommune igangsatte i 2019 et samarbeidsprosjekt mellom TFFK, kommunene Alta, Hasvik og Loppa og Statens vegvesen.

Hinstein AS ble engasjert av FFK til å gjennomføre prosessen.

24.2.22 leverte Hinstein AS rapporten «Knutepunktutvikling Langnes»

I denne rapporten er medtatt planskisse for **fergeleie** med opparbeidet areal på ca 8.800 m<sup>2</sup> – med mulighet for oppstilling av 84 PBE.

*Jeg ber om en statusoppdatering på hvordan saken er fulgt opp administrativt og politisk.*

- **Økonomiske kostnader fergedrift til/fra Hasvik**

I møte med TFFK og Samferdselsdepartementet ba jeg om en økonomisk oversikt over kostnader med fergedrift til/fra Hasvik, samt hvorvidt dette i sin helhet kompenseres fra staten. Dette har jeg ikke fått, og jeg ber derfor om å få dette.

- **Anbudsprosessen – Fergesambandet til/fra ny avtale fra 1.1.2026**

Jeg ber om status i anbudsprosessen, og en oversikt over når/hvordan Hasvik kommune skal involveres i denne.

Jeg håper på en snarlig tilbakemelding med forslag på møtedato før sommeren.

Med hilsen

Eva D. Husby  
Ordfører

*Brevet er godkjent elektronisk og derfor uten håndsignatur*

Kopi:  
Hasvik kommunestyre

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Dato: 15.06.2023  
Dok.nr: 22/04525-32  
Deres ref:  
Saksbehandler: Elin Hoel

## Møte med kommunen i forbindelse med ferjeanbud

I forbindelse med utlysning av nye ferjekontrakter med oppstart 1.januar 2026 ble det i 2022 sendt ut høring til kommunene. Fylkeskommunen takker for tilbakemeldingene som ble spilt inn og har tatt disse med i arbeidet med de nye anbudene, som er planlagt utlyst i før sommerferien.

Fylkeskommunene ønsker i sammenheng med ferjeanbudene å ha en åpen dialog med kommunen og setter derfor av tid til ett digitalt møte i kommende uke slik at kommunen kan gi ytterligere innspill utover det som er sendt inn i høringen. I henhold til anskaffelsesregelverket er det begrenset hvilken informasjon fylkeskommunen kan informere om med tanke på anbudsdocumentene, det vil derfor ikke være mulig å gå i detaljer på planlagt ruteoppsett eller fartøy og kontrakts krav m.m.

For å rekke planlagt utlysningsdato, er det nødvendig å gjennomføre dette møtet kommende Tirsdag, 20.juni kl. 10:00-11:00.

Ber om at det gis tilbakemelding snarest dersom kommunen ønsker dette oppfølgingsmøtet, slik at invitasjon sendes ut per epost til kommunen for å delta digitalt.

Tilbakemeldingen ved ønske om møte gis til epost:

[kollektiv-ost@tffk.no](mailto:kollektiv-ost@tffk.no)

I vedlegg ligger innsendt høringsinnspill fra kommunen.

Med hilsen

Ole Håkon T. Haraldstad  
Seksjonsleder kollektiv Finnmark

Elin Hoel  
Rådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur*

Vedlegg:  
Svar på høring - Hasvik kommune - Ferjetilbud i Finnmark

Mottakere:  
HASVIK KOMMUNE

Kopi til:  
Eva Husby  
Fylkesrådet, Agnete Masternes Hanssen





# Hasvik kommune

Serviceavdelingen

Troms og Finnmark fylkeskommune  
Postboks 701  
9815 VADSØ

**Deres ref:**

**Vår ref**  
2022/168-5

**Saksbehandler**  
Nina Nilsen / 78 45 27 03

**Dato**  
04.04.2022

## Høring - fergetilbud i Finnmark

Hasvik formannskap fattet i møte 22.mars 2022, sak 16/2022 følgende enstemmig vedtak:

Svar på høringsbrev datert 24.02.2022, doknr. 22/04525-2, fra Troms og Finnmark fylkeskommune for fergestrekningen til/ fra Hasvik i forbindelse med utlysning av nytt fergeanbud med virkning fra 01.01.2026.

- Fergestrekningen blir omgjort til Riksvegferge hvor fergestrekningen blir fra E6 ved Langnes (Isnestofte) til Hasvik
- Fartøyet skal ha en marsjfart på minimum 17,5
- Det skal være minst 4 daglige avganger (alle dager) fra Hasvik hvor første avgang går kl 0600 fra Hasvik og siste avgang fra Langnes kl 21:00.
- Fartøyet skal være dimensjonert for havstrekningen og må kunne operere i vind på 25 m/s med dertil bølgehøyde.
- Fergen må være godkjent for frakt av farlig last uten at dette går utover antall passasjerer på avganger med transport av farlig last. Det er et gjentakende problem med dagens ferger at fartøyet må gå med begrenset passasjerantall ved frakt av farlig last.  
- Dersom ikke transport av farlig last og full passasjerkapasitet kan kombineres – skal det settes opp ekstra avganger for frakt av farlig gods. Disse avgangene skal være utenfor ordinær rute uten at dette får negative konsekvenser for ordinære avganger.
- PBE / Nyttelast: Fartøyet skal ha kapasitet på 80 PBE. Dette pga. stort antall vogntog og andre reisende som benytter fergen. På bakgrunn av dette må ferga ha mulighet for å ta 8 fullastede vogntog hver på 18,5 meter. Dvs 8 stk x 50 tonn = 400 tonn + personbiler. Det betyr at nyttelasten på bildekket må være på rundt 450 tonn. Dette skal være uavhengig om fartøyet har inne ballastvann eller ikke, det vil si at dersom fartøyet tar inn ballastvann skal ikke dette ha negativ innvirkning på antall kjøretøyer eller tonnasje på

---

**Postadresse**  
Postboks 43, 9593 BREIVIKBOTN  
**E-post:**  
post@hasvik.kommune.no

**Besøksadresse**  
Fjellveien 6, Breivikbotn  
  
[www.hasvik.kommune.no](http://www.hasvik.kommune.no)

**Telefon**  
78 45 27 00  
**Telefaks**  
78 45 15 08

**Bank**  
4912 05 00103  
**Org.nr**  
964830711

bildekket.

- Ved driftsavbrudd må egnet og godkjent fartøy være i drift innen 36 timer.
- Salongen:
  - Fartøyet skal 150 sitteplasser i salongen.
  - Alle sitteplasser skal være i tilknytning til bord
  - Det skal være ordinær betjent kafedrift om bord på alle avganger hvor man kan få kjøpt varm og kald mat samt varm og kald drikke + snacks
  - Det skal være toalettfasiliteter i henhold til antall sitteplasser.
  - Toalett skal være tilpasset for bruk som skifterom på små barn.
  - Fartøyet skal ha heis fra bildekk til salong
  - Salonginredningen må være slik at passasjerer som har behov for det skal ha mulighet til å legge seg ned.
  - Ved dårlig vær skal man kunne legge seg ned i setene noe som betyr at det skal ikke være fysiske hindringer mellom setene på samme rad.
  - Vinduene i salongen skal være utstyrt med solfilm/solgardiner for å hindre blending og uønsket oppvarming av salongen.
  - Det skal om bord i fartøyet være gratis Wifi til bruk for passasjerene med tilstrekkelig kapasitet.
  - Det skal være avsatt egne plasser i salongen for rullestolbrukere i tilknytning til noen av bordene nært kafeen.
  - Lademuligheter for pc/mobil integrert ved bordene.
  - Det bør være et dedikert område for vognvogt-, /yrkessjåfører hvor disse kan innta deler av sin hviletid uforstyrret.
  - Hjertestarter skal være tilgjengelig i salongen.
  - Skjermet lekerområde for barn
  - Det må være barnestoler tilgjengelig i salongen

Listen er ikke uttømmende.

Med hilsen

Nina Nilsen  
Sekretær

*Brevet er godkjent elektronisk og derfor uten håndsignatur*

Kopi:  
Kommunestyret



# Hasvik kommune

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET  
Postboks 8010 DEP  
0030 OSLO

**Deres ref:**

**Vår ref**  
2022/225-2

**Saksbehandler**  
Eva D. Husby / 78 45 27 02

**Dato**  
01.04.2022

## Søknad om status som riksvegferge på fergesambandet til-fra Hasvik

Hasvik formannskap fattet i møte 22.mars 2022, sak 18/2022 følgende enstemmig vedtak:

*Hasvik kommune søker Samferdselsdepartementet om at fergesambandet til/fra Hasvik får status som riksvegferge med virkning fra neste anbudsperiode, 1.12026.*

*Det søkes samtidig om at ny fergeforbindelsen til/fra Hasvik etableres på Langnes, Alta i tilknytning til E6.*

*For å sikre kvalitet på fergen som skal drifte sambandet ber vi om at staten selv bygger og står som eier av fergen.*

*Hasvik kommune ber om et om et felles møte med Samferdselsministeren & politisk ledelse i Troms- og Finnmark fylkeskommune for en helhetlig gjennomgang av framtidig fergetilbud til/fra Hasvik.*

### Bakgrunn for søknad om riksvegfergestatus:

Fram til 2010 hadde fergesambandet Hasvik-Øksfjord status som riksvegferge. Anskaffelse av nye ferger, anbud og kontraktsinngåelser ble handtert av Statens vegvesen. Dette var en god og velfungerende ordning.

I forbindelse med Forvaltningsreformen i 2010 ble fergesambandet Hasvik-Øksfjord overført fra stat til fylkeskommune. Driften av fergesambandet fortsatte som tidligere til ny anbudsperiode startet 1.1.2016.

Det er en kjensgjerning at driften av fergesambandet har bydd på store utfordringer for Hasviksamfunnet helt fra oppstart av inneværende anbudsperiode – både for næringslivet, fastboende og tilreisende gjester. Dette er belyst i rapport utarbeidet av

---

**Postadresse**  
Postboks 43, 9593 BREIVIKBOTN  
**E-post:**  
post@hasvik.kommune.no

**Besøksadresse**  
Fjellveien 6  
  
www.hasvik.kommune.no

**Telefon**  
78 45 27 00  
**Telefaks**  
78 45 15 08

**Bank**  
  
**Org.nr**

Møreforskning på oppdrag fra Hasvik kommune. «Fergesambandet Hasvik-Øksfjord».(2016)

Finnmark fylkesting fattet i møte 15.03.2017, sak 5/17 «Omklassifisering av fv.882, fergesambandet Øksfjord-Hasvik» følgende vedtak:

1. Fylkestinget ber om at det iverksettes en søknadsprosess for overføring til statlig fergesamband for fergestrekningen Hasvik-Øksfjord.
2. Fylkestinget forutsetter at en omlegging ikke har negative økonomiske konsekvenser for Finnmark fylkeskommune i forhold til inngåtte langtidskontrakter.

I 2019 startet Finnmark fylkeskommune arbeidet med utredning av trafikalt knutepunkt – Langnes på vestsiden av Altafjorden, hvor fergesambandet Hasvik-Langnes inngår som en sentralt del av prosjektet. Dette arbeidet er videreført i den nye fylkeskommunen, Troms og Finnmark i samarbeid med kommunene Alta, Loppa og Hasvik samt Statens Vegvesen. Hinnstein AS er engasjert til å gjennomføre prosessen. Nytt fergeleie med kapasitet til ca 80PBE og 82 m lang fergekai er inntegnet i Hinnsteins foreløpige situasjonskart for Langnes. Hasvik kommune anser dette som et godt og fremtidsrettet forslag.

TØI foretok på oppdrag fra Hasvik kommune i 2019 en analyse over virkninger for fergetilbudet til/fra Hasvik med et nytt anløpssted på Langnes. «Reise i tid og rom sjø fra Hasvik». Rapportens konklusjon forsterket Hasviksamfunnets oppfatning av at Langnes som nytt anløpssted for ferge til/fra Hasvik vil gi et bedre og mer framtidsrettet tilbud både for næringslivet, innbyggerne og tilreisende gjester. Nærheten til E6 vil også forenkle prosessen med å omgjøre fergestatus fra fylkesvegferge til riksvegferge.

Neste anbudsperiode for ferge drift til/fra Hasvik kommune starter 01.01.2026. Arbeidet med anbudsprosessen er igangsatt. Det er derfor nødvendig med en snarlig avklaring på følgende:

1. Overføring av fergesambandet til/fra Hasvik fra fylkesvegferge til riksvegferge
2. Nytt fergeleie for fergesambandet til/fra Hasvik på Langnes, Alta.

Fylkesordfører og fylkesrådsleder i Troms- og Finnmark ble i møte 16.03.2022 med ordfører i Hasvik kommune orientert om at kommunen vil søke Samferdselsdepartementet om omklassifisering av fergesambandet til/fra Hasvik til riksvegferge.

Hasvik formannskap ber om at Samferdselsdepartementet, Troms- og Finnmark fylkeskommune og Hasvik kommune så snart som mulig møtes, og i fellesskap kan starte arbeidet med å få på plass et fergetilbud til/fra Hasvik kommune med virkning fra neste anbudsperiode – tilpasset Hasviksamfunnets behov.

Med hilsen

Eva D. Husby  
Ordfører

*Brevet er godkjent elektronisk og derfor uten håndsignatur*

Vedlegg

- 1 Protokollutdrag Søknad om status som riksvegferge på fergesambandet til-fra Hasvik
- 2 Ferjesambandet Hasvik-Øksfjord
- 3 Reise i tid og rom sjø fra Hasvik

Kopi:

TROMS OG FINNMARK FYLKESKOMMUNE