

# **ROS-Analyse**

**Sørvær havn.**

**Breivikbotn 29.10.2018**

Teknisk rådgiver: Kim-Are Walsø  
Brannsjef: Halvard Holst-Olsen.

## **RISIKO OG SÅRBARHETSANALYSE FOR HOLMENVALEN – SØRVÆR.**

Reguleringsområdet i Sørvær havn 9595 Sørvær er under planlegging og deler av området er i Hasvik Kommunes Arealdel avsatt til havneområde, friområde og bolig.

I henhold til Plan- og bygningslovens § 4-3 skal det ved utarbeidelse av planer for utbygging skal planmyndigheten påse at risiko- og sårbarhetsanalyse gjennomføres for planområdet, eller selv foreta slik analyse. Analysen skal vise alle risiko- og sårbarhetsforhold som har betydning for om arealet er egnet til utbyggingsformål, og eventuelle endringer i slike forhold som følge av planlagt utbygging. Område med fare, risiko eller sårbarhet avmerkes i planen som hensynssone, jf. §§ 11-8 og 12-6. Planmyndigheten skal i arealplaner vedta slike bestemmelser om utbyggingen i sonen, herunder forbud, som er nødvendig for å avverge skade og tap.

Fremtidige klimaendringer som havnivåstigning, flere stormer, mer nedbør, økt fare for flom og skred (snøskred og lignende) er hendelser som sannsynligvis vil komme. Dette er også svært viktige faktorer i en risiko- og sårbarhetsanalyse.

### **Momenter ved Risiko og sårbarhetsanalysen:**

#### **1. Fare for stormflo**

Byggverk som er tiltenkt i reguleringsområdet er:

.

#### **2. Hav nivåstigning**

Ved bygging av bygninger skal det tas hensyn til en havnivåstigning ved stormflo inntil 2,49 meter om 50 år og 3,21 meter ved 100 år.

#### **3. Snø- jordskred.**

Området har grunn bestående av fjell og steinmasser. Terrenget er av en slik beskaffenhet at det ikke vil være fare for jord- og snøskred i området.

#### **4. Flom.**

Det er ingen vassdrag i området som kan være en utløsende årsak til flom

#### **5. Vindpåvirkning**

Byggverk og konstruksjoner skal være konstruert for å kunne tåle vindpåvirkning.

#### **6. Naturmangfold.**

Etter å ha gjennomgått rødlisten over truede arter, er det ikke påvist noen arter i reguleringsområdet.

#### **7. Verneområdet LoppHAVET.**

Holmenvalen er en del av Sørvær havn som er en del av verneområdet for LoppHAVET.

#### **8. Høgspenlinjer.**

Det er ikke høgspenlinjer i området som kan medføre økt fare for stråling fra sådanne.

#### **9. Brannberedskap.**

Responstiden for brann og redning er innenfor kravet i dimensjoneringsforskriften.

#### **10. Risiko for havari med luftfartøy.**

Reguleringsområdet ligger utenfor innflygningssonen til Hasvik lufthavn. Det vil derfor ikke være økt fare for havari med luftfartøy i det nye reguleringsområdet enn hva som ellers kan påregnes i Sørvær.

Teknisk rådgiver

Brannsjef

Kim-Are Walsø

Halvard Holst-Olsen