

Geir A. Iversen
Bjørnar Hågensen
Elisabeth S. Mikalsen
Målfrid Hansen for Eva D. Husby
Roy Mienna

Utvalg: FORMANNSKAPET
Møtested: Rådhuset, Breivikbotn
Møtedato: 11.03.2005 **Tid:** Kl. 10.00

Eventuelt forfall meldes til tlf. 78 45 27 01.
Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.
Det tas forbehold om evt. tilleggssaker.

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr.	Tittel
0017/05	05/00201	REFERATER
0018/05	05/00053	HÅKON MAUSETH - SØKNAD OM DISPENSASJON FRA LOV OM MOTORISERT FERDSEL I UTMARK
0019/05	05/00053	ØRNULF OG JILL JACOBSEN - SØKNAD OM DISPENSASJON FRA LOV OM MOTORISERT FERDSEL I UTMARK
0020/05	05/00053	ARNE HANSEN - SØKNAD OM DISPENSASJON FRA LOV OM MOTORISERT FERDSEL I UTMARK
0021/05	04/00306	SØKNAD OM DELING AV GRUNNEIENDOM - GNR. 2 BNR. 2
0022/05	04/00416	VÆRRADAR PÅ SLUSKEFJELLET - HASVIK KOMMUNE
0023/05	05/00058	TILBUD OM KJØP AV AKSJER I SØRØYSUND EIENDOMSSELSKAP AS
0024/05	05/00087	VIDEREFØRING - REHABILITERING BREIVIKBOTN SKOLE MED SVØMMEBASSENG
0025/05	05/00154	

MELDING OM BRANNVERNET FOR ÅR 2004

- 0026/05 05/00230
SØKNAD OM SLETNING AV UNGDOMSLÅN
- 0027/05 05/00228
**RULLERING AV TRAFIKKSIKKERHETSPLAN FOR HASVIK
KOMMUNE**
- 0028/05 05/00225
NASJONAL TRANSPORTPLAN 2006-2015

Breivikbotn, 3. mars 2005

Geir A. Iversen (s)
ordfører

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Odd Michelsen
Arkivsaksnr.: 05/00201

Arkiv:

Sak 0017/05:

REFERATER

Faglig tilråding:

1)

05/00085-002 12.01.2005 ADM/SAADM/GAI 611
000241/05 **Svein Pettersen**
FRA SELSKAP UNDER STIFTELSE

2)

04/00325-020 18.01.2005 ADM/SAADM/GAI U31
000358/05 **Aafjord seafood AS**
STATUSINFORMASJON TIL VÅRE KREDITORER

3)

05/00160-001 25.01.2005 TEK/TEKADM/AJ P28
000554/05 **Småbåthavner as**
VEDRØRENDE SLITASJE PÅ MORINGSKJETTING

4)

05/00167-002 22.02.2005 ADM/SAADM/GAI U40
001268/05 **Norges Kystfiskarlag avd. LoppHAVET**
FISKERIBEDRIFT- SØRVÆR

Saksutredning:

BREIVIKBOTN,

Odd Michelsen
Konsulent

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Odd Michelsen
Arkivsaksnr.: 05/00053

Arkiv: K01

Sak 0018/05:

HÅKON MAUSETH - SØKNAD OM DISPENSASJON FRA LOV OM MOTORISERT FERDSEL I UTMARK

Faglig tilråding:

Dispensasjonsutvalget vedtar å gi Håkon Mauseth dispensasjon fra Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag etter forskriftens § 6, jfr. søknad av 22.02.2005.

Det gis dispensasjon etter forskriftens § 6 der ”særlig grunn skal oppgis”, i dette tilfellet gjelder det vinterstengt veg mellom Korsvika og Hasvik flyplass.

Kjøring tillates fra Korsvikvegen 40 og etter ubrøytet kommunal veg frem til fergeleie, over Sanden og til flyplassen.

Dispensasjonen er gjeldende fra 11.03.2005 og frem til 04.05.2004 der transporten skal skje med snøscooter med reg. nr. ZX 3777, ZV 7244 eller ZS 6570.

Vedtaket kan innen tre uker fra mottak av dette brev påklages til Hasvik kommune, jfr. Forvaltningslovens kapittel 6, § 29.

Saksutredning:

Vedlegg: Søknad fra Håkon Mauseth om dispensasjon fra Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag, samt kart over løypetrase, søknad datert 22.02.2005.

Bakgrunn:

Håkon Mauseth, Hasvik, søker om dispensasjon fra Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag, for å kjøre etter vinterstengt veg fra Korsvikveien 40 og frem til flyplassen. Det søkes om dispensasjon for tidsrommet: 22.02.2005 til og med 04.05.2005.

Vurdering:

Saksbehandler går inn for å gi dispensasjon etter Forskriftenes § 6, da det ikke forefinnes andre muligheter å komme seg på arbeid ved stengt veg.

Vedtak:

Dispensasjonsutvalget vedtar å gi Håkon Mauseth dispensasjon fra Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag etter Forskriftenes § 6 jfr. søknad.

Det gis dispensasjon etter forskriftens § 6 der ”særlig grunn skal oppgis”, i dette tilfellet gjelder det vinterstengt veg mellom Korsvika og Hasvik flyplass.

Kjøring tillates fra Korsvikvegen 40 og etter ubrøytet kommunal veg frem til fergeleie, over sanden og til flyplassen.

Dispensasjonen er gjeldende fra 11.03.2005 og frem til 04.05.2005 der transporten skal skje med snøscooter med reg. nr. ZX 3777, ZV 7244 eller ZS 6570.

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Odd Michelsen
Arkivsaksnr.: 05/00053

Arkiv: K01

Sak 0019/05:

ØRNULF OG JILL JACOBSEN - SØKNAD OM DISPENSASJON FRA LOV OM MOTORISERT FERDSEL I UTMARK

Faglig tilråding:

Dispensasjonsutvalget vedtar å gi Ørnulf og Jill E. P. Jacobsen dispensasjon fra Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag etter Forskriftens § 6 jfr. søknad av 23.11.04.

Det gies dispensasjon etter forskriftens § 6 der ”særlig grunn skal oppgis”, i dette tilfellet gjelder det kjøring mellom Hasfjord og Hasvik når Hasfjordveien er stengt.

Kjøringen skal skje etter følgende inntegnede løyper:

1. Etter veg fra Hasfjord til Hasvik.
2. Fra Kobbenes til løype 1 i Bårdvik og etter løype 1 til Hasvik.

Kjøretøyene har registreringsnr. ZV 9187 og ZV 7833. Dispensasjonen gjelder for vinteren 2005 frem til 04.05.2005.

Vedtaket kan innen tre uker fra mottak av dette brev påklages til Fylkesmannen i Finnmark, via Formannskapet i Hasvik kommune, jfr. Forvaltningslovens kapittel 6. Eventuell klage sendes Hasvik kommune, 9593 Breivikbotn.

Saksutredning:

Vedlegg: Søknad fra Ørnulf og Jill E. P. Jacobsen om dispensasjon fra Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag, samt kart over løypetrase, datert 23.11.04.

Bakgrunn:

Ørnulf og Jill Jacobsen søker om dispensasjon fra Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag, for å kjøre mellom Hasfjorden og Hasvik når Hasfjordveien er stengt. Løypetraseen er inntegnet på vedlagte kart.

Det søkes om dispensasjon for tidsrommet: vinteren 2005.

Vurdering:

Saksbehandler går inn for å gi dispensasjon etter Forskriftens § 6, der særlig grunn er kjøring Hasfjorden - Hasvik når Hasfjordveien er stengt. Dersom Hasfjordveien er stengt, vil familien Jacobsen ikke ha mulighet til annen kommunikasjon enn scooter eller båt. Saksbehandler er av den formening at det er en nødvendighet og et særlig behov for kjøring med scooter til og fra Hasfjorden.

I søknaden fremgår det et alternativ over Skaret. Dette alternativet innvilges ikke da denne traseen vil ligge innenfor nedslagsfeltet til drikkevannskilden Korsvikvannet.

Sakens legges frem for Formannskapet med følgende faglige tilråding:

Dispensasjonsutvalget vedtar å gi Ørnulf og Jill E. P. Jacobsen dispensasjon fra Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag etter Forskriftens § 6 jfr. søknad av 23.11.04.

Det gies dispensasjon etter forskriftens § 6 der ”særlig grunn skal oppgis”, i dette tilfellet gjelder det kjøring mellom Hasfjord og Hasvik når Hasfjordveien er stengt.

Kjøringen skal skje etter følgende inntegnede løyper:

1. Etter veg fra Hasfjord til Hasvik.

2. Fra Kobbenes til løype 1 i Bårdvik og etter løype 1 til Hasvik.

Kjøretøyene har registreringsnr. ZV 9187 og ZV 7833. Dispensasjonen gjelder for perioden 11.03.2005 frem til 04.05.2005.

BREIVIKBOTN,

Odd Michelsen
Konsulent

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Odd Michelsen
Arkivsaksnr.: 05/00053

Arkiv: K01

Sak 0020/05:

ARNE HANSEN - SØKNAD OM DISPENSASJON FRA LOV OM MOTORISERT FERDSEL I UTMARK

Faglig tilråding:

Dispensasjonsutvalget vedtar å gi Arne Hansen dispensasjon fra Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag etter Forskriftens § 6 jfr. søknad av 12.02.05.

Det gies dispensasjon etter forskriftens § 6 der ”særlig grunn skal oppgis”, i dette tilfellet gjelder det kjøring mellom Hasfjord og Hasvik når Hasfjordveien er stengt.

Kjøringen skal skje etter følgende inntegnede løyper:

3. Etter veg fra Hasfjord til Hasvik.
4. Fra Kobbenes til løype 1 i Bårdvik og etter løype 1 til Hasvik.

Kjøretøyet har registreringsnr. ZV 4384. Dispensasjonen gjelder for 11.03.2005 frem til 04.05.2004.

Vedtaket kan innen tre uker fra mottak av dette brev påklages til Fylkesmannen i Finnmark, via Formannskapet i Hasvik kommune, jfr. Forvaltningslovens kapittel 6. Eventuell klage sendes Hasvik kommune, 9593 Breivikbotn.

Saksutredning:

Vedlegg: Søknad fra Arne Hansen om dispensasjon fra Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag, datert 12.02.05.

Bakgrunn:

Arne Hansen søker om dispensasjon fra Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag, for å kjøre mellom Hasfjordvn. 65 og Hasvik når Hasfjordveien er stengt. Det søkes om dispensasjon for tidsrommet: 01.01.05 – 01.05.05.

Vurdering:

Saksbehandler går inn for å gi dispensasjon etter Forskriftens § 6, der særlig grunn er kjøring Hasfjordvn. 65 - Hasvik når Hasfjordveien er stengt. Dersom Hasfjordveien er stengt, vil Hansen ikke ha mulighet til annen kommunikasjon enn scooter eller båt. Saksbehandler er av den formening at det er en nødvendighet og et særlig behov for kjøring med scooter til og fra Hasfjorden.

I søknaden fremgår det et alternativ over Skaret. Dette alternativet innvilges ikke da denne traseen vil ligge innenfor nedslagsfeltet til drikkevannskilden Korsvikvannet.

Sakens legges frem for Formannskapet med følgende faglige tilråding:

Dispensasjonsutvalget vedtar å gi Arne Hansen dispensasjon fra Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag etter Forskriftens § 6 jfr. søknad av 12.02.05.

Det gies dispensasjon etter forskriftens § 6 der ”særlig grunn skal oppgis”, i dette tilfellet gjelder det kjøring mellom Hasfjordvn. 65 og Hasvik når Hasfjordveien er stengt.

Kjøringen skal skje etter følgende inntegnede løyper:

3. Etter veg fra Hasfjord til Hasvik.

4. Fra Kobbenes til løype 1 i Bårdvik og etter løype 1 til Hasvik.

Kjøretøyet har registreringsnr. ZV 4384. Dispensasjonen gjelder for 11.03.2005 frem til 04.05.2004.

BREIVIKBOTN,

Odd Michelsen
Konsulent

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Geir Johansen
Arkivsaksnr.: 04/00306

Arkiv: L33

Sak 0021/05:

SØKNAD OM DELING AV GRUNNEIENDOM - GNR. 2 BNR. 2

Faglig tilråding:

Formannskapet vedtar

Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 93 h) ig § 95 nr. 2 og 3 å gi tillatelse til deling av hovedeiendomen gnr. 2 bnr. 2 på Breivik.

Dokumenter i saken:

1. Kopi av søknad om deling
2. Kopi av situasjonskart i målestokk 1: 1000
3. Kopi av gjenpart av nabovarsel
4. Kopi av høringsuttalelse fra:
Jordbruksjefen i Hasvik
Fylkeskonservatoren
Samisk kulturminneråd
Fylkesmannen i Finnmark v/miljø og plan avd.

Saksutredning:

Helga B. Hansen ønsker og fradele en parsell på ca. 840 m² av grunneiendom gnr. 2 bnr. 2 i Breivik, som hun er hjemmelshaver til.

Det skal fradeles for et tilleggsareal til grunneiendom gnr. 2 bnr. 302 Kjell Gunnar Bakkeby. Parsellen vil få tildelt eget gnr/bnr og Kjell Gunnar Bakkeby vil bli stående som hjemmelshaver på den nye eiendommen.

Reguleringsmessige forhold:

Eiendommen gnr. 2 bnr. 2 omfattes ikke av noen stadfestet reguleringsplan. Det pågår heller ingen regulering i dette området.

Parsellen ligger i det som er definert som tettstedsområde i følge Kommuneplanens arealdel; ***”Innenfor de på planen viste tettstedsområdene kan arbeid og tiltak som nevnt i plan- og bygningslovens §§ 81, 84, 86a, 86b og 93 (arbeid som krever byggetillatelse og visse andre varige konstruksjoner og anlegg)samt fradeling til slike formål, ikke finne sted før området inngår i reguleringsplan.***

I denne søknaden er det søkt om tilleggsareal til fritidsbolig. I dette området er det en god del fritidsboliger allerede. Det er ingen planer om å bygge på den omsøkte parsellen.

Vannforsyning, avløp og avkjørsel

Siden det ikke er snakk om oppføring av noe bygg i første omgang på denne parsellen, er vannforsyning og avløp uaktuelt.

Avkjørsel finnes allerede til hovedeiendommen.

Administrative bemerkninger:

Nabovarsel i fm delingssøknaden er sendt, det har ikke kommet inn noen klager fra direkte tilgrensende naboer til eiendommen.

Videre har saken vært ute på høring til de sentrale høringsinstanser. Det er ikke kommet inn noen vesentlige merknader i saken.

BREIVIKBOTN,

Geir Johansen
Avdelingsingeniør

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Geir Johansen
Arkivsaksnr.: 04/00416

Arkiv: L42

Sak 0022/05:

VÆRRADAR PÅ SLUSKEFJELLET - HASVIK KOMMUNE

Faglig tilråding:

Formannskapet vedtar:

Med hjemmel i PBL, § 7 gis det dispensasjon fra arealdelens bestemmelser. Som en følge av dette gis det tillatelse, i medhold av PBL, § 93 h) og § 95 punkt. 2 og 3, til fradeling av et punkt feste fra eiendommen gnr. 7 bnr. 1 på Sluskfjellet.

Saksopplysninger:

- Kopi av søknad om deling av eiendom gnr. 7 bnr. 1
- Kopi av situasjonskart i målestokk 1: 1000
- Kopi av skriv fra følgende høringsinstanser
Jordbrukssjefen i Hasvik
Fylkeskonservatoren
Samisk kulturminneråd
Fylkesmannen i Finnmark v/miljø og plan avd.
Reindriftsforvaltningen

Saksutredning:

Meteorologisk institutt har behov for å bygge ut sitt værradarnett.

I denne sammenheng ønsker de å sette opp en værradar på toppen av Sluskfjellet,

Eiendom gnr.7 bnr. 1.

Værradaren vil bestå av et betongtårn ca. 5 m i diameter, med et radom på toppen. Den totale høyden vil være 12m.

Det er i denne sammenheng aktuelt å fradele et punkt feste fra eiendommen gnr. 7 bnr. 1.

Eiendommen gnr. 7 bnr. 1 omfattes ikke av noen stadfestet reguleringsplan. Det pågår heller ingen regulering i dette området.

Eiendommen ligger i LNF- sone C i følge Kommuneplanens arealdel; ” ***I denne sonen er oppføring av spredt bolig, ervervs- og fritidsbebyggelse ikke tillatt. I samme sone er vesentlig utvidelse av eksisterende bebyggelse ikke tillatt.***”

Denne radaren vil være fjernstyrt og dermed kommer det ikke til å være personer til stedet annet enn ved service og vedlikehold.

Teknisk etat i Hasvik kommune vurderer dette tiltaket til å være av en så stor samfunnsmessig betydning at det bør gis dispensasjon fra arealdelen i dette tilfellet.

Vannforsyning, avløp og avkjørsel:

Da denne stasjonen ikke skal være bemannet vil det ikke være behov for verken vannforsyning, avløpsanlegg eller vei.

Administrative bemerkninger:

Søknaden har vært på høring. Bare fylkesmannen hadde en særlig bemerkning til saken. Fylkesmannen krever at all transport av materialer skjer på vinterstid, eventuelt med helikopter.

Det er ikke sendt ut noe nabovarsel i saken da det ikke finnes noen naboeiendommer i området.

BREIVIKBOTN,

Geir Johansen
Avdelingsingeniør

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Gro Marie Johannessen Nilssen
Arkivsaksnr.: 05/00058

Arkiv: 255

Sak 0023/05:

TILBUD OM KJØP AV AKSJER I SØRØYSUND EIENDOMSSKAP AS

Faglig tilråding:

Hasvik formannskap vedtar følgende tillegg til KOS sak 008/05:

Årsbudsjett 2005 - Budsjettregulering

		Utgift	Inntekt
Konto 0.1500.9290.325	Salg av aksjer		66.000
Konto 0.1500.5101.325	Ex.ord. avdrag lån	66.000	

Saksutredning:

Hasvik kommune har fått tilbud datert 11.02.2005 om salg av aksjer i Sørøysund Eiendomsselskap AS.

Hasvik kommune eier 10 aksjer pålydende kr. 1.500,- pr. aksje.

Kommunen har fått tilbud om salg av aksjer til kr. 66.000,- med akseptfrist innen 28.02.2005.

Det er kommunestyret som har myndighet over kommunens finansforvaltning.

I kommunens reglement for finansforvaltning fastsatt av kommunestyret 13.12.01 har ikke rådmann eller ordfører fullmakt til å selge aksjer eid av Hasvik kommune.

NY BEHANDLING:

Saken ble behandlet i kommunestyret den 24.2.05 under sak 008/05:

Ordfører fremmer følgende sak for kommunestyret:

Kommunestyret gir ordfører fullmakt til å avhende kommunens aksjer i Sørøysund Eiendomsselskap AS.

Salget inntektsføres på kontonr. 0.1500.9290.325.

Salgssummen anvendes til nedbetaling av gjeld kontonr. 01500.5101.325.

Møteleder Bjørnar Hågensen fremmet faglig tilråding som forslag til vedtak.

Vedtak: Kommunestyret vedtok møteleders forslag. Enstemmig vedtatt.

På grunn av saken berører budsjettmessige forhold, er det nødvendig at kommunestyret også vedtar budsjettregulering med beløpsstørrelser. Det må derfor her vedtas et tillegg til vedtaket.

BREIVIKBOTN,

Gro Marie Johannessen Nilssen
Økonomisjef

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Gro Marie Johannessen Nilssen
Arkivsaksnr.: 05/00087

Arkiv: 614

Sak 0024/05:

VIDEREFØRING - REHABILITERING BREIVIKBOTN SKOLE MED SVØMMEBASSENG

Faglig tilråding:

Hasvik formannskap vedtar følgende tillegg til KOS sak 0009/05:

Årsbudsjett 2005 – Budsjettregulering

Konto		Utgift	Inntekt
0.2520.2300.222	Renovering skolebygg	2.331.000	
0.2520.9100.222	Bruk av lånemidler		831.000
0.2520.7000.222	Tilskudd (tippemidler)		1.500.000

Saken refereres kommunestyret.

Saksutredning:

Tidligere vedtak om rehabilitering av svømmebasseng ved Breivikbotn skole
Investeringsbudsjettet for 2004

Rehabilitering av svømmebassenget var ført opp på investeringsbudsjettet for 2004 med et tilskott på 1.500.000,- og låneramme på kr 5.700.000,-.

Som kjent er prosjektet ikke ferdig ennå, og må videreføres i 2005.

Det er hittil vært et forbruk på ca. kr 2.7 mill eks. mva og kr 3.3 mill inkl mva.

Det er gitt tilsagn om et tilskott på 1.5 mill. kroner

Kontonummeret er 02520.

Vi regner med at svømmebassenget med nytt ventilasjonsanlegg og nytt renseteknisk opplegg vil være slutført ferdig i begynnelsen av mars da dette skal innkjøres.

Byggekomiteen må snarlig ta standpunkt til hvordan en skal utbedre gym.salgolvet. Videre er det flere andre utbedringer som er ønskelig. Vi har også dette med nytt brannalarmanlegg, nøddlys og merking av rømmingsveier m.v. som også er meget viktig.

Kommunestyret må nå gjøre vedtak om at prosjektet videreføres i 2005 med de samme rammer som for 2004.

NY BEHANDLING:

Følgende ble vedtatt i kommunestyret den 24.2.2005 i sak 0008/05

Hasvik kommunestyre vedtar å videreføre prosjektet rehabilitering av svømmebasseng ved Breivikbotn skole i 2005 med de samme rammer som for 2004.

Årsaken til dette er at arbeidene må slutføres og gjøres ferdige.

Møteleder Bjørnar Hågensen fremmet faglig tilråding som forslag til vedtak.

Vedtak: Kommunestyret vedtok møteleders forslag. Enstemmig vedtatt.

På grunn av at saken berører budsjettmessige forhold, er det nødvendig at kommunestyret også vedtar budsjettregulering med beløpsstørrelser, og derigjennom sier hvordan man skal finansiere investeringsutgiften. Det må derfor vedtas et tillegg til vedtaket av 24.2.2005. Det som foreslås i faglig tilråding av beløp, er ubrukt restbeløp fra budsjett 2004.

BREIVIKBOTN,

Gro Marie Johannessen Nilssen
Økonomisjef

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Arild Jenssen
Arkivsaksnr.: 05/00154

Arkiv: M70

Sak 0025/05:

MELDING OM BRANNVERNET FOR ÅR 2004

Faglig tilråding:

Melding om brannvernet godkjennes.

Hasvik brannstyre vedtar følgende fremdriftsplan for 2005:

1. Videre opplæring gjennom brevkurs i brannvern (for nye og for de som ikke hadde bestått sist) innenfor budsjettets rammer
2. Øvelser i brannbekjempelse og øvelse i bruk av frigjøringsutstyr for personer i biler (kommunens redningshenger).
3. Gjennomføre 8 brannsyn i særskilte brannobjekter samt utføre feietjeneste på stedet Hasvik
4. Ansette nødvendig antall brannkonstabler

Saksutredning:

Dok: Skriv til DSB fra teknisk seksjon av 07.02.05 vedlagt utfylte melding og fortegnelse over særskilte brannobjekter.

Kopi av vedtak i brannstyret i sak 017/04.

Brannstyret hadde følgende driftsplan for 2004:

1. Nødvendig innkjøp av manglende utstyr for bekjempelse av brann i henhold til budsjett
2. Tilrettelegging av nødvendige forhold når det gjelder videre utdanning i deltidsbrannvesen
3. Avholdelse av nødvendige øvelser, også med kommunens redningshenger
4. Utføre minst 4 brannsyn på særskilte brannobjekter

Brannsjefen har følgende merknader til denne driftsplanen for 2004:

Pkt. 1: Det har vært innkjøpt en del supplerende utstyr som røykmasker og kummeåpnere.

Pkt. 2: Det har ikke vært tilrettelagt noe videre med tanke på videreutdanning i brannvesenet, og en er av den formening at vi må få alle til å fullføre brevkurset først.

Pkt. 3: Det har vært avholdt øvelser, men ikke med kommunens redningshenger

Pkt. 4: Det har vært utført 8 brannsyn på særskilte brannobjekter v/ Tromsø Brann- og redning. Dette er tjenester kommunen har kjøpt av dem.

I store trekk har de mål en har satt seg blitt utført. Det er derimot beklagelig at 2 personer har sakt opp sine stillinger som brannkonstabler. For tiden er disse utlyst som ledige. Den ene er på Hasvik og den andre stillingen er i Breivikbotn.

Med bakgrunn av at kommunen ikke har feier m/lovpålagt utdanning har kommunen leiet inn feier fra Loppa. Vedkommende har feiet i Sørvær og Breivik. Brannsyn ble utført i begynnelsen av desember 2004.

Brannutrykninger:

26.11.04: Utrykning til biluhell ved Kollaren
20.08.04: Utrykning til Vaktstuveien 15 i Hasvik
21.05.05 Utrykning til lyng og gressbrann på sydsiden av Navaren i Hasvik
30.04.04 Utrykning, tilløp til brann i Vaktstuveien 15 i Hasvik
28.03.04: Utrykning til påtent gressbrann ved den gamle kirkegården i Hasvik
20.02.04 Utrykning til Den 3. mann pga. vanninntregning/oversvømmelse
24.01.04 Utrykning, bistand i forbindelse med lekkasje i fiskebåt Hella ved kai i Hasvik

BREIVIKBOTN, 18.02.05.

Arild Jenssen
Seksjonsansvarlig

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Gro Marie Johannessen Nilssen
Arkivsaksnr.: 05/00230

Arkiv: 252

Sak 0026/05:

SØKNAD OM SLETNING AV UNGDOMSLÅN

Faglig tilråding:

Hasvik formannskap vedtar å slette ungdomslånet til Cato Vestgård og Synnøve Antonsen pr. 31.12.2004. Obligasjonen med heftelse i gnr. 16. bnr. 149 slettes fra eiendomsregisteret.

Vedtaket kan påklages. Rette klageinstans er Hasvik kommune. Klagefrist er 3 uker jfr. fvl. § 28 og 29.

Saksutredning:

Dok: Søknad fra Cato Vestgård av 7.2.2005 om sletting av ungdomslån

Cato Vestgård ble i sak 0088/99 innvilget ungdomslån til kjøp av Hollenderveien 2, gnr. 16 bnr. 149, Hasvik. Medlåntaker var Synnøve Antonsen.

I henhold til reglene for innvilgelse av ungdomslån, pkt. 5, er det en betingelse at mottaker selv bosetter seg i boligen. I henhold til folkeregisteropplysninger, bodde Synnøve Antonsen i boligen til okt. 2003, og Cato Vestgård bodde der til 20.09.2004.

Lånet er et rente- og avdragsfritt lån, og skal etter reglene avskrives etter 5 år, så lenge låntaker har oppfylgt forpliktelsene sine. I henhold til dette skulle med andre ord lånet slettes etter 31.12.2004.

Cato Vestgård søker om at Hasvik Kommune sletter ungdomslånet, til tross for at sistboende låntaker ikke har bodd ut 2004. Bakgrunnen for flytting er bl.a. oppgitt til personlig konkurs.

Saksbehandler mener det her er snakk om flytting så kort tidsrom før evt. sletting i henhold til reglene, og under helt spesielle omstendigheter, at sletting kan gjennomføres uten at det behøver å medføre presedens for senere saker.

BREIVIKBOTN,

Gro Marie Johannessen Nilssen
Økonomisjef

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Geir Johansen
Arkivsaksnr.: 05/00228

Arkiv: 144

Sak 0027/05:

RULLERING AV TRAFIKKSIKKERHETSPLAN FOR HASVIK KOMMUNE

Faglig tilråding:

Formannskapet vedtar:

Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 20-5 at forslag til rullering av trafikksikkerhetsplan for Hasvik kommune legges ut til offentlig ettersyn som fastsatt i PBL § 27-1.

Saksutredning:

FORSLAG TIL TRAFIKKSIKKERHETSPLAN FOR HASVIK KOMMUNE

2005-2008



INNHALDSFORTEGNELSE

Kap. 1	Planens målsettinger	<i>side</i>
1.1	Bakgrunn for planen.....	2
1.2	Generelt.....	2
1.3	Plandokumentet omhandler.....	2
1.4	Deltagere.....	2
Kap. 2	Lokal beskrivelse	
2.1	Generelt.....	3
2.2	Problembeskrivelse	
2.2.1	Hasvik	4
2.2.2	Breivikbotn.....	4
2.2.3	Sørvær.....	5
2.2.4	Breivik.....	5
2.2.5	Felles.....	5
2.3	Trafikktall/trafikkmålinger/uhellssituasjon/ulykker.....	6
2.4	Hva er gjort av trafikksikkerhetsarbeid tidligere i kommunen.....	6
2.5	Begrepsavklaringer.....	7
Kap. 3	Tilknytning til fylkets trafikksikkerhetsplan	
3.1	Generelt.....	8
3.2	Fylkets mål og visjon i trafikksikkerhetsarbeidet.....	8
3.3	Samkjøring med planer lokalt i kommunen.....	9
Kap. 4	Visjoner for det lokale sikkerhetsarbeidet	
4.1	Nullvisjonen.....	10
4.2	Konkrete målsettinger for trafikksikkerhetsarbeidet i Hasvik Kommune..	10
Kap. 5	Modeller og overordnede planer	
5.1	Modell å arbeide etter i forhold til oss selv og andre aktører.....	11
5.2	Evaluerings.....	11
5.3	Overordnede planer.....	11
Kap. 6	Handlingsplan	
6.1	Generelt.....	13
6.2	Fysiske tiltak.....	13
6.3	Pedagogiske tiltak.....	13
6.4	Skjematisk oppsett.....	13
6.5	Skjematisk oppsett.....	14

KAP. 1 INNLEDNING

1.1 BAKGRUNN

Bakgrunnen for arbeidsgruppens arbeid var behovet for å kartlegge ulike konflikter mellom både myke og harde trafikanter. Videre ville man prøve å avdekke problematikken ved barn og ungdoms skoleveg, samt foreslå tiltak for å bedre trafikksikkerheten.

I forbindelse med et møte mellom representanter fra teknisk etat i kommunen, Trygg Trafikk og Statens Vegvesen ble det foreslått å danne en arbeidsgruppe som skulle representere skoler, barnehager, politi, lokale politikere og teknisk etat.

Arbeidet med trafikksikkerhetsplanen er et av satsingsområdene fra sentralt hold. Det vil samtidig være et krav fra år 2000 å ha en godkjent trafikksikkerhetsplan for å kunne søke om tilskudd til ulike tiltak innen dette området. Som et ledd i styrking av det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet utarbeides denne planen

1.2 GENERELT

Hasvik kommune har ved rulleringen valgt å følge de retningslinjer som er gitt i Finnmark Fylkes Trafikksikkerhetsplan for perioden 2002-2005 og tilpasse dem til lokale forhold.

En vesentlig del av trafikksikkerhetsplanens handlingsprogram omhandler fysiske tiltak, men det er viktig å være klar over samspillet mellom fysiske tiltak, holdningsskapende arbeid og informasjon/bevisstgjøring for å oppnå optimal effekt av tiltak som iverksettes.

1.3 PLANDOKUMENTET OMHANDLER

Plandokumentet omhandler blant annet faremomenter i nærmiljøet, samt en del forslag til hvordan en kan løse de verste trafikkfellene. Planen inneholder også en prioriteringsrekkefølge over hva arbeidsgruppen mener bør gjøres først, og hva som kommer i andre rekke.

1.4 DELTAGERE

De som har arbeidet med rulleringen av trafikksikkerhetsplanen er:

Arild Jensen Hasvik kommune teknisk etat

Geir Johansen Hasvik kommune teknisk etat

KAP. 2 LOKAL BESKRIVELSE

2.1 GENERELT

Hasvik kommune kjennetegnes ved lav befolkningstetthet og tre-fire bygder der kommunesenteret Breivikbotn ligger i midten og den største bygda Hasvik er kommunens bindeledd med fastlandet. Vegsystemet består av en riksveg fra Hasvik til Breivikbotn og fylkesveg fra Breivikbotn til Sørvær som binder stedene sammen og tilhørende kommuneveger. I hele kommunen er det den interne bilbruken som er den viktigste faktoren

for trafikkmønsteret da kommunen er skjermet for gjennomgangstrafikk. I sommerhalvåret øker derimot trafikken grunnet en del feriegjester.

2.2 PROBLEMBESKRIVELSE

Arbeidsgruppen forsøkte å kartlegge situasjonen og se på enkelte av faremomentene i kommunen. Resultatene ble som følger:

På vinterstid er det flere faremomenter i trafikken som årlig dukker opp for barn på vei til og fra skoler og barnehager.

-adkomstproblemer med bil til Sørvær skole og barnehage.

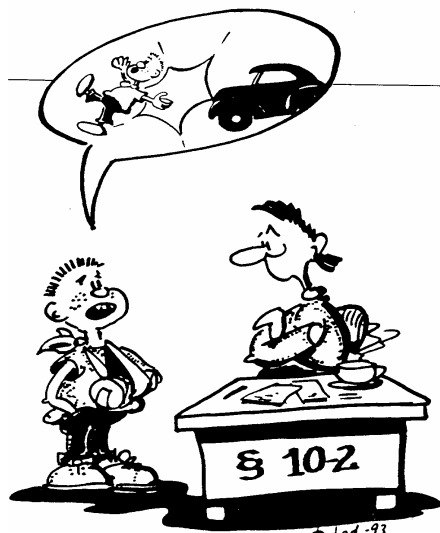
-glatte veier

-smale veier

-uoversiktlige kryss

Dette kan endres ved å sette strengere krav i forbindelse med rullering av brøytekontraktene, og å være mer påpasselig ved bortkjøring av snø og liknende. Det skal inngås nye brøytekontrakter i år 2000.

Under møtene i arbeidsgruppen ble det gjennom diskusjon kommet frem til flere punkter/steder som gruppen mente var farefulle:



2.2.1 HASVIK

Posthuset i Hasvik er et faremoment. Når man parkerer utenfor posthuset, vil man rygge rett ut på riksveien når man forlater stedet.

Kryss ned til flyplassen og opp til Aspelundveien – disse burde vært skiltet med forkjørskryss.

Kryss ved det gamle posthuset. Her svinger riksvegen og Sykestuvegen kommer inn på denne – burde merkes med vikeplikt for forkjørsvveg. Dette er et stort kryss, og folk er ikke helt sikre på hvor de skal kjøre. Her kan det også settes opp en trafikkøy for å hjelpe til med å skille trafikken.

Ved krysset til Aspelundveien kan det også være uoversiktlig når man svinger inn på riksvegen – det kan vurderes skilting som gjør trafikantene oppmerksom på denne faren.

Gangveg/sykkelveg fra fergekaia opp til posthuset og videre opp til skolen fra Samvirkelaget. Om vinteren kan denne strekningen være farlig for barna som skal til skolen. Denne strekningen er vel en av de mest trafikkerte i kommunen, og mye snø gjør at barna må gå på vegen for å komme seg frem. Dette er en riksveg, så her er det vegkontoret som har vegmyndighet.

Opparbeidelse av gang- og sykkelsti er et kommunalt ansvar men det kan søkes midler fra via Statens vegvesen.

2.2.2 BREIVIKBOTN

Butikken i Breivikbotn. Folk parkerer galt da det ikke er oppmerkede parkeringsplasser. Det parkeres langs fjellveggen – en kan se på muligheter for regulering av parkeringsplassen, kanskje også i forbindelse med fiskebedriften.

Kryss Skippergata/Strandgata. Muligheter for speil i krysset slik at man får bedre oversikt eller skilting. Et annet alternativ kan være å sprengte bort bergknausen som sperrer for sikten. Problemet kan da være at folk øker farten i krysset hvis det blir for oversiktlig.

Krysset mellom Skippergata og Nyborgsveien, ”Ullakrysset”; er også et lite oversiktlig kryss. Dette er et T-kryss med veien helt opp i gjerdene. En må derfor kjøre ut i krysset for å se om det kommer biler, syklende eller barn. Her kan det gjerne settes opp et skilt med ”senk farten – barn leker”.

Hansvollveien svinger Ved Trygve Sandvik og er veldig uoversiktlig, samt at det heller ikke finnes noen bred vegskulder å gå på. Barna må derfor gå på gal side av vegen for å bli sett av bilførerne. Her bør man vurdere om svingen kan utbedres, slik at svingen blir slakkere.

30-sone fra kirkekrysset og ned til butikken. Det er i dag 50-sone og mange ligger gjerne 10 km/t over denne grensen.

Krysset til Lyngstadveien må utbedres slik at siktforholdene til de som skal ut på riksvegen bedres.

Trafikkøy eventuell innsnevring av Kirkekrysset samt trafikkøy i krysset ved Kjosens (Strandveien/Leikjosveien). Folk vet ikke hvordan de skal plassere seg og det kan oppstå uheldige situasjoner.

Gang/sykkelveg/fortau fra kirkekrysset til skolen og fra Hansvoll til skolen. Her går barna langs veien på veg til skolen, og en ønsker å skille dem fra trafikken.

Stenge av veg mellom Møgsterveien og Skippergata og mellom Skippergata og Strandgata. Den begynner ved barnehagen, krysser Skippergata og går videre ned forbi den gamle Krane-butikken. Det er ønsket å regulere disse til gang/sykkelveg. Dette innebærer at man merker disse med gangfelt der de krysser vei.

2.2.3 SØRVÆR

Holmenbakken: Garasjen står kant i kant med veien, og det er vanskelig å se biler som kommer kjørende mot krysset. Biler som kommer kjørende ned bakken er vanskelige å se for biler som nærmer seg krysset og motsatt – her ble enveiskjøring, speil og stoppskilt vurdert. I tillegg brukes bakken som akebakke for barna og er således meget trafikkfarlig.

Det ble også vurdert å søke etter 30-soner for hele Sørvær. Da deler av denne veien er fylkesveg, må denne saken etter evt. kommunestyrevedtak oversendes vegkontoret ettersom de har vegmyndighet i denne sammenhengen.

2.2.4 BREIVIK

30-sone fra Fylkesveg ned til Breivik. Her er det nå 60-sone og veiene er veldig smale og svingete. Det er derfor ikke forsvarlig å ha så stor fartsgrense der. Vegen vil etter 01.01.2001 være et kommunalt ansvar.

Krysset ned til Breivik er uoversiktlig for de som kommer fra Sørvær. Fylkesvegen til Sørvær er regulert til 80-sone og når man kommer kjørende fra Sørvær, så kjører man i nedoverbakke forbi krysset. Krysset er spesielt farlig på glatt føre.

I tilknytting til vegkrysset til Breivik ligger Falkeberg tunnelen. Denne har i alle år vært å anse som en trafikkfelle da det kun er plass til at et kjøretøy kan passere gjennom tunnelen. Tunnelen er alt for smal og har ikke en innvendig takhøyde som tilfredsstiller dagens og fremtidens krav til standard.

Denne vegen er sterkt trafikkert av store trailere som frakter fisk til og fra kommunens fiskeribedrifter og ferdigprodusert fisk som fraktes ut av kommunen. Innkjøringen til tunnelen, fra begge sider, består av bakker med prosentvis stort fall som gjør denne strekningen spesielt farlig på vinterføre. Tunnelen er uten lys og det oppstår is i tak og issvuller i kjørebane vinterstid.

Ansvar for utbedring av denne fylkesvegen ligger hos vegeier.

2.2.5 FELLES

► For alle tre stedene kan det også sees på parkeringsmulighetene for skoler og barnehager. Det kan f. eks planeres og fylles på med grus utenfor Breivikbotn barnehage. Ved Hasvik skole og barnehage Breivikbotn skole og Sørvær skole og barnehage er parkeringsmulighetene akseptable.

► Det er skiltvedtak på 30-sonene i kommunen. Politiet har sagt seg villig til å gjennomføre en del fartskontroller og lignende slik at fartsgrensene blir overholdt.

► Parkeringsplasser bør utbedres/opparbeides i forbindelse med utøving av fritidsaktiviteter:

- ved alle start- og endepunkt av snøscooterløyper (for eksempel Veg til gabrofelt på Hasvik, Flågan, Trollelv/Hauen og på Sørvær)
- ved alle utgangspunkt for utfart i tilknytning til veg.
- fartsreduksjoner ved de store parkeringslommene langs riks- og fylkesveg.

Det skulle også ha vært satt opp parkeringsskilt på de nåværende parkeringsplassene.

2.3 TRAFIKKTALL/TRAFIKKMÅLINGER/UHELLSSITUASJON/ULYKKER

Det er registrert veldig få alvorlige ulykker i kommunen. Den siste større ulykken inntraff sommeren – 97 da en pickup med ungdommer på lasteplanet kjørte utfor veien like ved tettstedet Hasvik - 7 personer ble skadet. Det har derimot inntruffet mange småulykker/kollisjoner og nestenulykker. Spesielt om vinteren når det er glatte veier og høye brøyteskavler som reduserer sikten betraktelig. Mindre uhell der ingen personer blir skadet vil ikke registreres i Statens Vegvesens årlige rapport over trafikkulykker i Finnmark. Man må ikke dermed konkludere med at det ikke er trafikkuhell i kommunen.

Trafikkmålinger på veier i Hasvik kommunen er og blir utført av Statens vegvesen. Man vet av erfaring at trafikken er stor i forhold til bilparken som ligger på ca 300 kjøretøyer. Her er også anleggsmaskiner, busser og andre større kjøretøy som daglig er i drift rundt på vegene i kommunen.

2.4 HVA ER GJORT AV TRAFIKKSIKKERHETSARBEID TIDLIGERE I KOMMUNEN

Busslomme og parkeringsplass ved Hasvik skole – Her er det busslommen utvidet og det er satt opp busskilt slik at man unngår uønskede parkeringer. Fyllingen ved skolens fotballbane er planert og gjort om til parkeringsplass for de ansatte.

30-sone skilt er satt opp på alle tre stedene, men det må settes opp ett ekstra skilt på hver plass. Skiltene skal settes opp parvis for at 30-sonene skal bli godkjente

2.5 BEGREPSAVKLARINGER

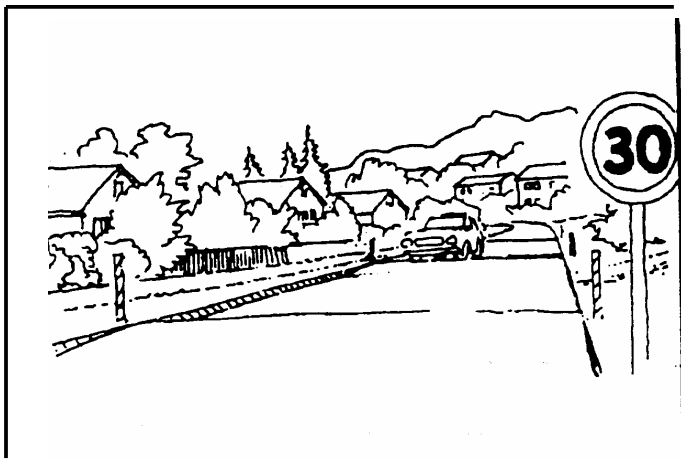
Trafikksikkerhet: Samsvar mellom den trygghet jeg opplever og den virkelige fare jeg eller andre er i.

Fravær av trafikkuhell og trafikkulykker.

Trafikkuhell: Uhell som bare har materiell skade og ikke personskade.

Trafikkulykke: Ulykke som har personskade, skal rapporteres til politiet.

Trafikksikkerhetsarbeid: Bevisstgjøre den enkelte i faremomenter som kan forekomme i trafikken og arbeide aktivt for at trafikkuhell og trafikkulykker unngås.



KAP. 3 TILKNYTNING TIL FYLKETS TRAFIKKSIKKERHETSPLAN

3.1 GENERELT

Fylkets trafikkisikkerhetsplan for perioden 1998-2001 legger opp til en del sentrale og regionale mål for trafikkisikkerhetsarbeidet. Ved utarbeidelse av lokale planer er det naturlig å følge de linjer som er satt i fylkesplanen. Planen er inne i sitt siste virkeår før rullering, og Hasvik kommune forventer at de langsiktige målsettinger i planen ikke vil endres vesentlig for kommende fireårsperiode.

3.2 FYLKETS MÅL OG VISJONER

Visjon: Det skal være trygt å ferdes i Finnmarkstrafikken for alle, og ingen skal behøve å bli skadd eller drept.

Kvantitative mål:

Hovedmål: Antall skadde og drepte i trafikken skal minst reduseres med minimum 5 % (dvs. 10) pr. år i forhold til gjennomsnittet for perioden 1990-1995 (som var 186)

Delmål: Utforkjøringsulykkene skal reduseres med minimum 10%(dvs. 7) i forhold til Middeltallet for perioden 1990-1995 (som var 67)

Alvorlighetsgraden (antall skadde og drepte pr. ulykke) skal i gjennomsnitt for perioden ikke overstige 1,25 (1,3 for perioden 1990-1995)

Kvalitative mål:

Hovedmål: Økt innsats for et sikkert og trygt nærmiljø for alle trafikantgrupper.

Delmål: Barn i Finnmark skal ha rett til trygg skoleveg; enten de går, sykler, er passasjer i bil eller tar buss til/fra skolen.

Eldre i Finnmark skal oppleve trygghet i trafikken

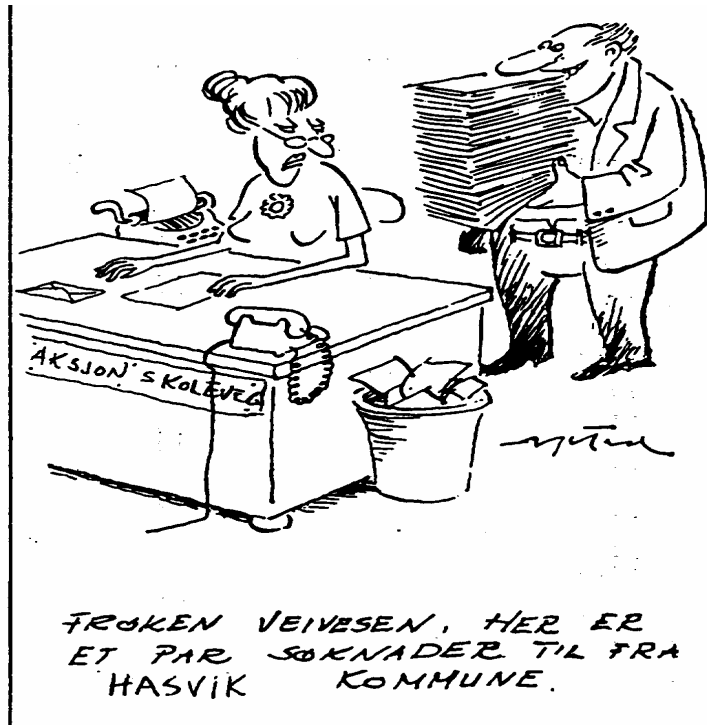
Kommunene skal stimuleres til å utarbeide egne trafikksikkerhetsplaner. Styrke trafikksikkerhetskompetansen i fylket ved kurs, konferanser og informasjon.

Trafikksikkerhetsarbeidet for samisktalende skal følges opp aktivt gjennom Perioden.

Snøscooterkjøring skal foregå på en slik måte at den skal være til minst fare eller ulempe.

3.3 SAMKJØRING MED PLANER LOKALT I KOMMUNEN

Andre lokaler planer som trafikksikkerhetsplanen kan samkjøres med er Kommuneplanen i Hasvik. Der har vi et hovedmål for unge mennesker om at i Hasvik kommune ønsker en at det skal være trygge oppvekstmiljøer. Trafikksikkerhetsplanen er med på å oppfylle akkurat det.



FRUKEN VEIVSEN, HER ER
ET PAR SØKNADER TIL FRA
HASVIK KOMMUNE.

KAP. 4 VISJONER FOR DET LOKALE TRAFIKKSIKKERHETSARBEIDET

4.1 NULLVISJONEN

Er en ide om et vegtransportsystem uten tap av helse.

For å få det til så må man:

- forebygge ulykker ved å redusere mulighetene til å gjøre feil
- forebygge skader ved å utforme biler, veger og trafikkmiljø slik at menneskene beskyttes
- få et redusert skadeomfang v.h.a. kyndig førstehjelp og behandling

Det sier seg selv at nullvisjonen er umulig å oppfylle, men det er likevel ønskelig å ha et slikt ideelt mål å strekke seg etter. Uansett hvor sikkert vi klarer å konstruere de ulike utstyr og komponenter, så klarer vi ikke å sikre oss mot menneskelige feil. Vi må ta hensyn til dette og heller innrette trafikken slik at de feil menneskene gjør ikke fører til død.

4.2 KONKRETE MÅLSETTINGER FOR TRAFIKKSIKKERHETSARBEIDET I HASVIK KOMMUNE

Med utgangspunkt i Fylkesplanen, og tilpasset lokale forhold, vil følgende målsettinger være premissgivere i planen:

Hasvik kommune vil arbeide for å forbedre den reelle sikkerheten for myke trafikanter (gående og syklende) ved bedre fysisk tilrettelegging for disse gruppene.

Hasvik kommune vil gjennom samarbeid med Trygg Trafikk, Statens Vegvesen, politi, skole, barnehager og foreldre arbeide for forbedret trafikkopplæring for barn. Likeledes vil kommunen arbeide for en bevisstgjøring blant voksne trafikanter.

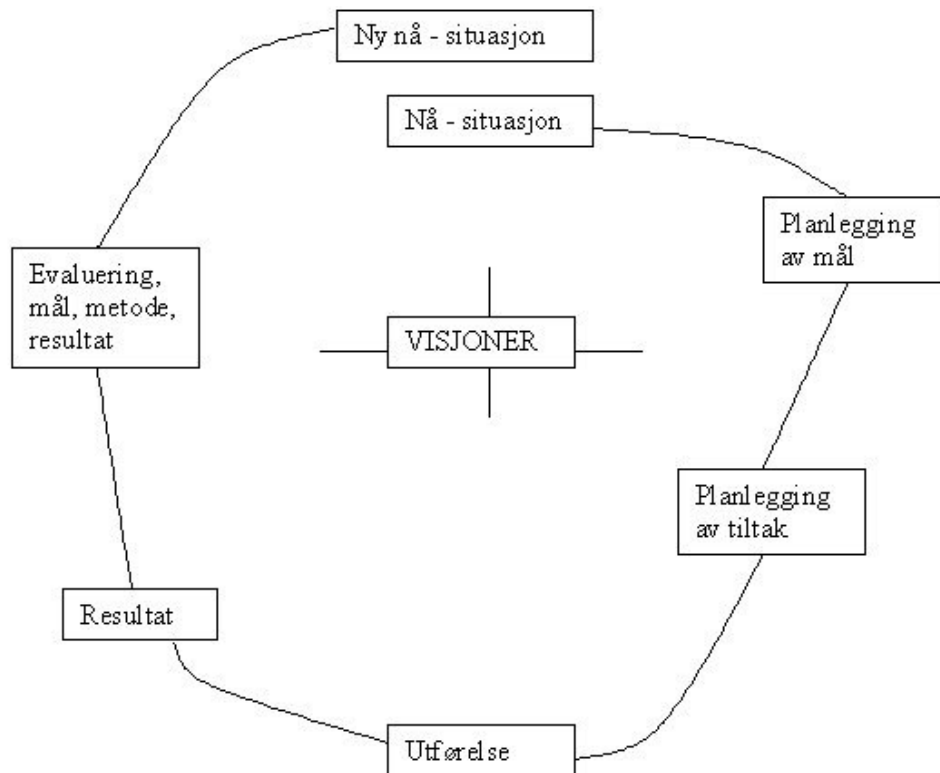
Hasvik kommune vil arbeide for bedre kollektive transporttilbud for å redusere privatbilbruken i kommunen. Dette også i henhold til nasjonalt mål om bærekraftig utvikling og bedre lokalt trafikkmiljø.

Hasvik kommune vil gjennom planlegging – sikre barn, ungdom og andre grupper et trygt nærmiljø der brukskonflikter søkes unngått.

Hasvik kommune har det overordnede ansvar for trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen.

KAP. 5 MODELLER OG OVERORDNEDE PLANER

5.1 MODELL Å ARBEIDE ETTER I FORHOLD TIL OSS SELV OG ANDRE AKTØRER



5.3 OVERORDNEDE PLANER

★nasjonal transportplan 2002- 2011

er en nasjonal plan som er utarbeidet av Samferdselsdepartementet. Planen gir en samlet oversikt over utfordringer, innsatsområder og tiltak, både pågående og planlagte tiltak, på nasjonalt plan frem til år 2000.

★Norsk veg - og vegtrafikkplan 2002 – 2011 (NVVP)

I NVVP er det utredet strategier som viser hva som oppnås dersom innsatsen rettes mot disse strategiene, og hva man skal satse på i årene fremover.

Trafikksikkerhetsstrategien viser hvordan det innenfor gitte rammer kan oppnås størst mulig reduksjon i antall skadde og drepte i vegtrafikken.

★Trafikksikkerhetsplan for Finnmark 2002-2005

Handlingsprogrammet til ”Trafikksikkerhetsplan for Finnmark 2002-2005 ” inneholder satsingsområder for barn, ungdom når det gjelder trafikksikkerhetarbeid. Barn i Finnmark skal oppleve trygghet i trafikken enten de går, sykler eller er passasjerer. For ungdom skal det prioriteres tiltak der ungdom påvirker ungdom.



KAP. 6 HANDLINGSPLAN

6.1 GENERELT

TS - planens handlingsprogram er ment som et forslag til strategier og tiltak for å oppnå planens målsettinger. Handlingsprogrammet er inndelt i ulike deler, alt etter tiltakets art og prioritering. Målsettingen er at bevisstgjøring (informasjon, opplæring osv) skal skje parallelt med gjennomføring av de fysiske tiltak.

6.2 FYSISKE TILTAK

Bygging av fysiske tiltak som f.eks. gang/sykkelveier, veilys etc. langs riksveg er kommunens ansvar. Tiltak som gjennomføres av Statens Vegvesen blir først prioritert ut fra ulykkesbelastningen og trafikkmengden.

Tiltak på fylkesveg er fylkeskommunens ansvar. Vegsjefen administrerer disse vegene for fylkeskommunen og har derfor ansvar for gjennomføring av tiltak der det er aktuelt. Kommunen har selv ansvar for de kommunale vegene og prioriterer selv tiltak på disse.

6.3 PEDAGOGISKE TILTAK

Forskning viser at over 90 % av trafikkulykkene skyldes menneskelig svikt. Det er derfor viktig å jobbe med atferdsproblematikken. Dette kan gjøres gjennom pedagogiske tiltak som informasjon, opplæring, kampanjer etc.

I følge "Norsk veg - og trafikkplan 2002-2011 " er det bestemt at dette er et satsingsområde for Statens Vegvesen i årene fremover.

Arbeidsgruppen har valgt ut både fysiske og pedagogiske tiltak for å bedre trafikksikkerheten i Hasvik kommune i fremtiden. I handlingsprogrammet er det valgt å vektlegge de forhold som gir økt sikkerhet for barn og ungdom. Dette fordi denne aldersgruppen er spesielt utsatt i trafikken. Aldersgruppen utgjør en stor del av gruppen "myke trafikanter"- og som skoleelever fra 6-års alderen blir det å ferdes i trafikken en vesentlig del av barnas hverdag.

Mange av tiltakene i handlingsprogrammet er således rettet mot forbedring av skoleveg og nærmiljø.

De pedagogiske tiltakene er ikke prioritert i forhold til hverandre.

6.4 SKJEMATISK OPPSETT FOR FYSISKE TILTAK

PRI. NR	TILTAK	ANSVAR	NÅR	KOSTNAD
1	De 30-sone skilt som allerede er satt opp må bli gjeldende. Det trengs kun å få kjøpt et ekstra skilt til hver sone.	HK		48000,-
2a	Gang/sykkelveg/fortau fra fergekai til Hasvik skole.	HK		Kan søke om Midler SVF
2b	Gang/sykkelveg/fortau fra kirkekryss i Brbotn til Betel.	HK		Kan søke om Midler SVF
2c	Gang/sykkelveg/fortau fra Vikran til klubbhuset for havfiskeklubben.	HK		
2d	Gang/sykkelveg/fortau fra Hansvoll til Betel.	HK		
2e	50-sone fra Vikran og inn mot Sørvær.	FFK		
3a	30-sone skilt i krysset ned til Breivik.	HK/FFK		8000,-
3b	30-sone fra kirkekrysset ned til butikken i Breivikbotn.	SVF		
3c	30-sone for hele Sørvær. Fra klubbhuset til havfiskeklubben.	FFK		
4	Kryssproblem ved Hasvik postkontor – trafikkøy og parkering slik at en unngår å rygge ut på riksvegen.	SVF/P		
5a	Kryss ned til flyplassen og opp til Aspelundveien på Hasvik – skilting. Ved Aspelundveien kan det i tillegg vurderes skilting.	HK		ca 30 000
5b	Bedre oversikten i krysset ved Skippergata/Strandgata og ”Ulla-krysset” Trafikkøy i kryss Strandveien/Leirkjosen og i kirkekrysset. Alle i Breivikbotn.	HK		Ikke beregnet
5c	Bedre oversikten i krysset ved Holmenbakken på Sørvær.	HK		5000,-
5d	Kryss ned til Breivik – montere trafikkspeil	HK/FFK		Ikke beregnet
6	Autovern på riks/fylkesveg i stedet for kantsteiner.	SVF/FFK		
7	Omgjøre Kranebakken og veg mellom Skippergata og Strandgata til gang/sykkelveg.	HK		16000,-
8	Utbedring av Falkebergtnunellen.	FFK/SVF		
9	Parkeringsproblemer for skoler, butikker og barnehager.	HK		Ikke beregnet
10	Parkeringsplasser i forbindelse med utfart. Sette opp parkeringsskilt på de eksisterende plassene.	SVF/FFK		

11	Fartsreduksjoner i forbindelse med parkeringsplasser langs riks- og fylkesveger.	SVF/FFK		
12	Fartsgrenseområdet utvides ca. 200 m mot Breivikbotn (Hasvåg)	SVF		
13	Krysset Lyngstadveien – riksvei utbedres			

Forklaringer: HK = Hasvik kommune
SVF = Statens Vegvesen Finnmark
FFK = Finnmark Fylkeskommune

6.5 SKJEMATISK OPPSETT FOR PEDAGOGISKE TILTAK

TILTAK	MÅLSETTING
Etablering av samarbeid mellom politi, skole, foreldre, lag/foreninger, kommunen, Trygg Trafikk og Statens Vegvesen Ansvarlig leder: Barnas representant i plansaker	Koordinere TS-arbeidet med grunnlag i TS-planen. Initiativ og oppfølging i TS-saker.
Trafikkopplæring i skoleverket. Opplegg utarbeidet for ulike alderstrinn i samarbeid med Trygg Trafikk og politi.	Bevisstgjøring og holdningsskapende arbeide.
Barnas trafikkdager vår og høst. Politiet kontrollerer hjelmbruk, sykkellys, refleksbruk samt teknisk kontroll av sykkel. Tema i barnehager. Besøk fra Trygg Trafikk, politi eller andre	Sikkerhetsutstyrets betydning for egen og andres sikkerhet i trafikken.

BREIVIKBOTN,

Geir Johansen
Avdelingsingeniør

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Arild Jenssen
Arkivsaksnr.: 05/00225

Arkiv: 113

Sak 0028/05:

NASJONAL TRANSPORTPLAN 2006-2015

Faglig tilråding:

Kommunestyret kan ikke se at det er tatt med noen prosjekter for Hasvik kommune.

- I henhold til den vedtatte kommunedelplan Havn 2003 - 2006 er blant annen et svært viktig prioritert tiltak som å få redusert uroligheten i Breivikbotn havn ført opp. Det henvises her til Kystverkets eget planarbeide og hvor det er påpekt at roligheten kan reduseres med ca. 30%.
- Kommunestyret ber om at dette tiltaket må bli tatt med i handlingsplanen, og at planleggingen av prosjektet må starte opp så snart som råd er..
- Tiltaket er meget viktig siden havna har stor trafikk og aktivitet, spesielt under vårtorskefiske på Breivikfjorden (Lille - Lofoten). Slik det nå er medfører uroligheten i havna til at det kun er den ene siden av flytebrygga som kan brukes om vinteren på grunn av mye dragsjø.
- Det er også viktig at det mudres (sprengning av fjell) i den indre del av havna for å kunne anlegge en flytebrygge her som liggeplass for fiskeflåten. Kommunestyret anser også dette tiltak for såpass viktig at det bør få innpass i handlingsplanen for planlegging og utførelse.
- For øvrig viser Hasvik kommunestyre til den vedtatte kommunedelplan som følger vedlagt.

Vedtaket er gjort i henhold til Kommunelovens § 13 og refereres i førstkommende kommunestyremøte den 16.03.05.

Saksutredning:

Nasjonal transportplan 2006 - 2015 Høringsforslag til Handlingsprogram for Kystverket

Dok: Høringsforslaget samt følgeskriv til kommunene av 09.02.05.

Kopi av kommunestyrevedtak i sak 04/00237 kommunedelplan Havn 2003 - 2006 for Hasvik kommune

Hasvik kommunestyre har følgende merknader til det utsendte forslag til handlingsprogram for Kystverket:

Kommunestyret kan ikke se at det er tatt med noen prosjekter for Hasvik kommune.

- I henhold til den vedtatte kommunedelplan Havn 2003 - 2006 er blant annen et svært viktig prioritert tiltak som å få redusert uroligheten i Breivikbotn havn ført opp. Det henvises her til Kystverkets eget planarbeide og hvor det er påpekt at roligheten kan reduseres med ca. 30%.

- Kommunestyret ber om at dette tiltaket må bli tatt med i handlingsplanen, og at planleggingen av prosjektet må starte opp så snart som råd er..
- Tiltaket er meget viktig siden havna har stor trafikk og aktivitet, spesielt under vårtorskefiske på Breivikfjorden (Lille - Lofoten). Slik det nå er medfører uroligheten i havna til at det kun er den ene siden av flytebrygga som kan brukes om vinteren på grunn av mye dragsjø.
- Det er også viktig at det mudres (sprengning av fjell) i den indre del av havna for å kunne anlegge en flytebrygge her som liggeplass for fiskeflåten. Kommunestyret anser også dette tiltak for såpass viktig at det bør få innpass i handlingsplanen for planlegging og utførelse.
- For øvrig viser Hasvik kommunestyre til den vedtatte kommunedelplan som følger vedlagt.

BREIVIKBOTN, 03.03.05

Arild Jenssen
Seksjonsleder teknisk